



Nutzfahrzeuge
Véhicules utilitaires
Veicoli commerciali

Konstruktionslösungen für
Fahrwerk und
Auflastungen

Solutions techniques et de
construction pour
Suspensions et
augmentations
de charge

Soluzioni tecniche e costruzioni
per
Sospensioni e
aumento del
carico



Berücksichtigung der besonderen Bedürfnisse unserer Kundschaft heisst auch, dass wir uns mit Fahrwerks- und Anhängelast-Anpassungen von Kunden Fahrzeugen auseinandersetzen. Wir sind Kompetenz-Standort für Systeme der VB Suspension aus den Niederlanden und bieten Luftfederungs-, Zusatzluftfederungssysteme und verstärkte Schraubenfederungen mit Schweizer Zulassung für Vorder- und Hinterachsen für viele Modelle fast aller Marken. Die Angebote in diesem Bereich werden stetig erweitert.

La considération des besoins particuliers de notre clientèle signifie aussi que nous nous chargeons des adaptations des suspensions, ainsi que du poids remorquable des véhicules. Nous sommes un site de compétence pour les systèmes de VB Suspension des Pays-Bas. Nous proposons des systèmes de suspension pneumatique, des systèmes de suspension pneumatique additionnelle ainsi que des suspensions à ressorts hélicoïdaux renforcés avec les homologations suisses pour les essieux avant et arrière, ceci pour de nombreux modèles de presque toutes les marques. Nos offres dans ce domaine sont continuellement élargies.

La considerazione delle esigenze particolari della nostra clientela significa anche che ci occupiamo degli adattamenti delle sospensioni e del carico rimorchiabile dei veicoli della nostra clientela. Siamo un punto di competenza/riferimento per i sistemi VB Suspension provenienti dai Paesi Bassi e offriamo dei sistemi di sospensione pneumatica, dei sistemi di sospensione pneumatica addizionale e delle sospensioni a molle rinforzate con le omologazioni in Svizzera per gli assi anteriori e posteriori per molti modelli di quasi tutti i marchi. Le nostre offerte in questo campo sono continuamente ampliate.

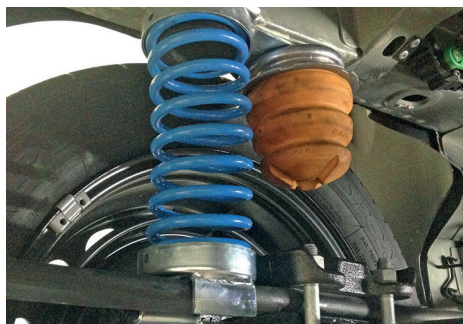
Fahrsicherheit bei Vollbelastung des Fahrzeuges

Um die Fahrsicherheit von stark beladenen Fahrzeugen zu verbessern, setzen wir Zusatzluftfederungssysteme für den Einbau an der Hinterachse ein. Dabei spielt es keine Rolle, ob die Fahrzeuge im gewerblichen oder im privaten Einsatz, zum Beispiel als Camper, stehen.



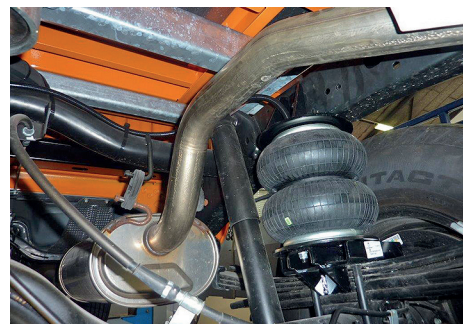
Sécurité de conduite à pleine charge

Pour améliorer la sécurité de conduite des véhicules fortement chargés, nous appliquons des systèmes de suspension pneumatique additionnelle installés sur l'essieu arrière. Peu importe que les véhicules soient en service commercial ou privé, par exemple comme camper.



Sicurezza di guida a pieno carico

Per perfezionare la sicurezza di guida di veicoli a pieno carico, utilizziamo dei sistemi di sospensione pneumatica addizionale per il montaggio sull'asse posteriore. Non importa che i veicoli siano in servizio commerciale o privato, per esempio camper.



Achslast- und Gesamtgewichtserhöhungen

Der Bedarf an mehr Nutzlast ist eine der Nachfragen im Markt. Dieser begegnen wir mit Anpassungen der garantierten Achslasten. Dafür verwenden wir zertifizierte verstärkte Schraubenfederungen, Zusatzluftfeder-

Augmentations de la charge sur l'essieu et du poids total

Le besoin de charge utile supplémentaire est l'une des principales demandes sur le marché. Nous répondons à ce défi avec des adaptations des charges garanties sur les essieux. À cette fin, nous posons des suspensions à

Aumenti di carico di asse e del peso totale

Q Il bisogno di carico utile supplementare è una delle domande sul mercato. Rispondiamo a questa domanda con adattamenti del carico di asse garantito. A tal fine, utilizziamo delle sospensioni a molle rinforzate certificate, delle

rungen oder Voll-Luftfederungen. Der Einbau muss für diesen Einsatz in der Schweiz geprüft werden. Dabei kann die Erhöhung der Achslasten Vorderachse und Hinterachse betreffen. Diverse Modelle werden bereits angeboten. Die Anzahl Typen mit diesen Achslasterhöhungen wird stetig erweitert. Der Einbau kann zum Beispiel im Kommunalbereich für den Einsatz mit Salzstreuer und Schneepflug von grossem Interesse sein.

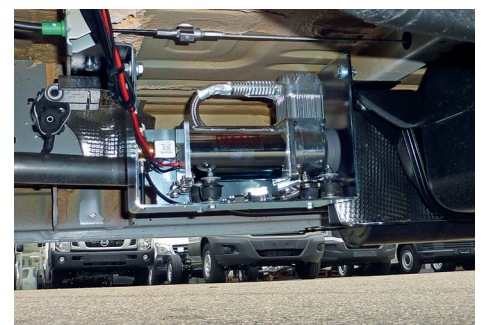
Fragen Sie uns an!

ressorts renforcés certifiées, ainsi que des suspensions pneumatiques additionnelles ou intégrales. Pour ce service en Suisse, le montage doit être homologué. L'augmentation des charges d'essieux peut concerner l'essieu avant et l'essieu arrière. Divers modèles sont déjà offerts. Le nombre de types de véhicules avec ces augmentations de charge d'essieux est constamment étendu. Par exemple dans le secteur communal, pour le service hivernal avec saleuse et lame à neige, une telle augmentation de charge pourrait être d'un grand intérêt.

Contactez-nous!

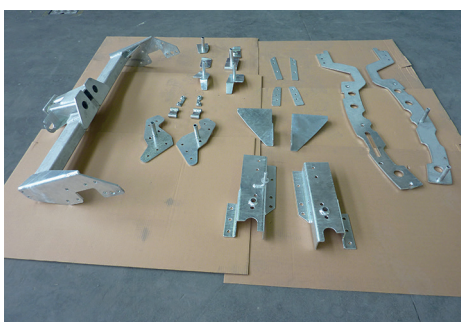
sospensioni pneumatiche addizionali o delle sospensioni pneumatiche integrali. Per questo servizio in Svizzera, il montaggio dev'essere omologato. L'aumento del carico di asse può riguardare sia l'asse anteriore che l'asse posteriore. Diversi modelli sono già offerti. Il numero di tipi con questi aumenti di carico di asse è continuamente ampliato. Per esempio nel settore comunale, un servizio con lo spanditore di sale o lo spazzaneve potrebbe essere di grande interesse.

Non esitate di rivolgerci a noi!



Erhöhung der Anhängelasten

Um die professionelle Nutzung von Fahrzeugen zu optimieren, bieten wir Auflastungen der Anhängelast auf 3.5t, zum Teil in Verbindung mit der Erhöhung des Gesamtzuggewichtes auf 7,0t an. Um dies zu erreichen, entwickelt unsere Technik Verstärkungen von relevanten Partien in den Chassis. Die Auflastung der Anhängelast muss in der Schweiz geprüft sein. Diverse Modelle werden bereits angeboten und die Zahl der Typen wächst kontinuierlich.



Augmentation de la charge remorquable

Pour optimiser l'utilisation professionnelle des véhicules, nous offrons des augmentations de la charge remorquable à 3.5t, partiellement en liaison avec l'augmentation du poids total du train à 7.0t. Pour ce faire, notre service technique développe des renforcements des parties importantes du châssis. En Suisse, l'augmentation de la charge remorquable doit être soumise à une expertise. Cette augmentation de charge remorquable est déjà disponible sur divers types de véhicules, et le nombre de types s'étend continuellement.



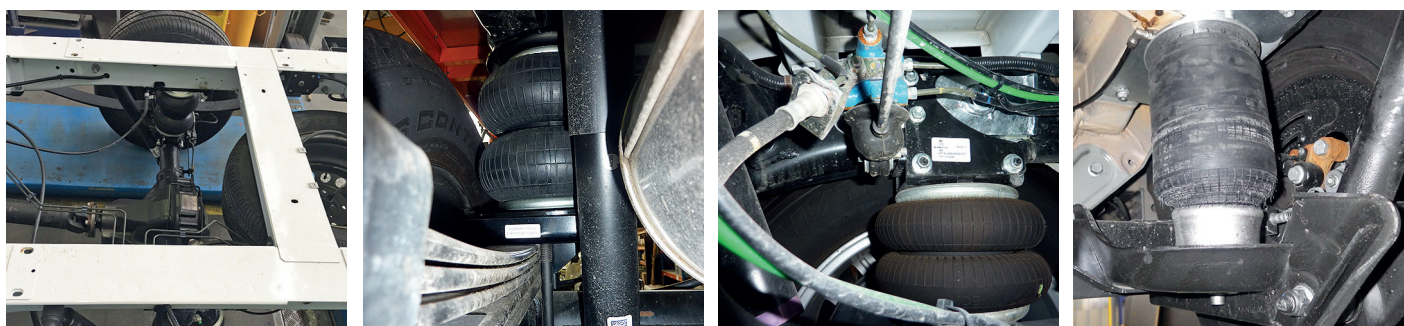
Aumenti del carico rimorchiabile

Un'ampia gamma di gru di diversi foronitori, di varie dimensioni e con diverse capacità di carico completa la nostra offerta nel settore dell'edilizia. Le gru destinate ai carichi più leggeri e gli impieghi più semplici dispongono di azionamenti elettroidraulici. Le gru destinate ai carichi più grandi funzionano a mezzo delle prese di potenza montate nel veicolo.

Il montaggio è fatto in combinazione con un ponte ribaltabile, di solito dietro la cabina del conducente.



Fahrsicherheit bei Vollbeladung des Fahrzeuges / Sécurité de conduite à pleine charge / Sicurezza di guida a pieno carico



Achslast- und Gesamtgewichtserhöhungen / Augmentations de la charge sur l'essieu et du poids total / Aumenti di carico di asse e del peso totale



Erhöhung der Anhängelasten / Augmentation de la charge remorquable / Aumenti del carico rimorchiabile



ISO 9001:2008 sowie 14001:2004 zertifiziert
 Certifiée selon ISO 9001:2008 ainsi que 14001:2004
 Certificato conforme a ISO 9001:2008 come anche 14001:2004

Schweizer Fahrzeugbau
 Carrossier et constructeur Suisse
 Carrozziere e costruttore Svizzero



Carrosserie Lauber SA
 2, Ch. de la Zyma, 1197 Prangins
 Tél. 022 363 67 40, Fax 022 363 67 41
 Info@lauber-sa.ch, www.lauber-sa.ch



Carrosserie Hess AG
 Bielstrasse 7, 4512 Bellach
 Tel. 032 617 34 11, Fax 032 617 35 59
 info@hess-ag.ch, www.hess-ag.ch



Carrosserie Tüscher AG
 Rietstrasse 10, 8108 Dällikon
 Tel. 044 847 37 37, Fax 044 847 37 20
 info@tuescherag.ch, www.tuescherag.ch